

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Открытое акционерное общество "Тобольский речной порт"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Отдел материально-технического снабжения</i>					
38. Инженер-экспедитор	Тяжесть: Во время регламентированных перерывов с целью предотвращения позитонического утомления целесообразно выполнять комплекс упражнений.	Снижение утомления, достижение высокой производительности труда на протяжении рабочего дня с наименьшим напряжением физиологических функций человека, сохранение его здоровья и длительной трудоспособности.			
<i>Гараж</i>					
41. Водитель автомобиля	Тяжесть: Во время регламентированных перерывов с целью предотвращения позитонического утомления целесообразно выполнять комплекс упражнений.	Снижение утомления, достижение высокой производительности труда на протяжении рабочего дня с наименьшим напряжением физиологических функций человека, сохранение его здоровья и длительной трудоспособности.			
	Напряжённость: Работающим с высоким уровнем напряжённости во время регламентированных перерывов и после рабочей смены показана психологическая разгрузка в специально оборудованных помещениях (комната психологической разгрузки)	Снижение утомления, достижение высокой производительности труда на протяжении рабочего дня с наименьшим напряжением физиологических функций человека, сохранение его здоровья и длительной трудоспособности.			
42. Водитель автомобиля	Тяжесть: Во время регламентированных перерывов с целью предотвращения позитонического утомления целесообразно выполнять комплекс упражнений.	Снижение утомления, достижение высокой производительности труда на протяжении рабочего дня с наименьшим напряжением физиологических функций человека, сохранение его здоровья и длительной трудоспособности.			
	Напряжённость: Работающим с высоким уровнем напряжённости во время регламентированных перерывов и после рабочей смены показана психологическая разгрузка в специально оборудованных помещениях (комната психологической разгрузки)	Снижение утомления, достижение высокой производительности труда на протяжении рабочего дня с наименьшим напряжением физиологических функций человека, сохранение его здоровья и длительной трудоспособности.			

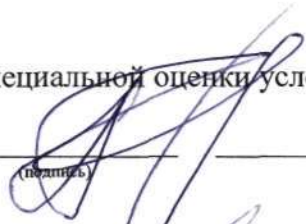
<i>Судно "Рейдовый-12"</i>					
44. Капитан-сменный механик	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации			
	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
45. Механик-сменный капитан	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации			
	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
<i>Судно "Владимир Томилев"</i>					
46. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации.			
<i>Судно "РТ-654"</i>					
47. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации.			
48. Первый помощник капитана-первый помощник механика	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации.			
	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
49. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации.			
	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
<i>Судно "Григорий Петров"</i>					
50. Сменный капитан-сменный механик	Вибрация(общ): Установить оборудование на виброизолирующие опоры, использовать виброизолирующие коврики	Снижение уровня общей вибрации.			
	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			

Судно "Виктория-4"					
51. Капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
52. Первый помощник капитана-первый помощник механика	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
Судно "СП-20"					
53. Капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
54. Механик-сменный капитан	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
Судно "Тоболяк"					
55. Капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
Судно "БТ-219"					
56. Капитан-сменный механик	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
Береговой обслуживающий комплекс					
58. Старший вахтенный	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
59. Сменный вахтенный	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			
60. Вахтенный	Шум: Использовать СИЗ для защиты органов слуха	Защита органов слуха			

Дата составления: 07.12.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
 Главный инженер-первый заместитель
 генерального директора

 (должность)



 (подпись)

Беляев А.А.

 Ф.И.О.

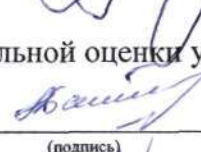
16.07.2016.

 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник Рейдового района-
 заместитель генерального директора

 (должность)



 (подпись)

Бабич Н.И.

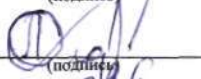
 Ф.И.О.

16.07.2016.

 (дата)

Начальник технического отдела

 (должность)



 (подпись)

Огаров А.М.

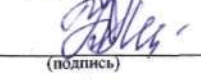
 (Ф.И.О.)

16.07.2016.

 (дата)

Начальник ОЭиП

 (должность)



 (подпись)

Минова Н.М.

 (Ф.И.О.)

16.07.2016.

 (дата)

Начальник отдела кадров

 (должность)



 (подпись)

Ляшенко Л.П.

 (Ф.И.О.)

16.07.2016.

 (дата)

Инженер по ОТ и ТБ

 (должность)







 (подпись)

Падунов М.А.

 (Ф.И.О.)

16.07.2016.

 (дата)

Начальник паромной переправы и пассажирских причалов (должность)	 (подпись)	Лавриненко А.В. (Ф.И.О.)	16.08.2016 (дата)
Слесарь-ремонтник автомобилей (должность)	 (подпись)	Галушко Ф.Г. (Ф.И.О.)	16.08.2016 (дата)
Крановщик КПЛ-11 (должность)	 (подпись)	Семухин В.В. (Ф.И.О.)	16.08.2016 (дата)
Эксперт организации, проводившей специальную оценку условий труда: 264 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Метелёва А.В. (Ф.И.О.)	07.12.2015 (дата)